

Traction Avant 121

Editorial

La Traction Universelle devrait passer le cap des 1.600 membres pour la troisième année consécutive, fruit du formidable dynamisme de notre association, mais pas seulement. Les limitations de vitesse sur les routes départementales, les restrictions de circulation dans les grandes agglomérations, la standardisation de l'offre des constructeurs automobiles, le retour invraisemblable des caisses carrées avec les SUV, l'avènement programmé des motorisations électriques et de la conduite autonome sont autant de raisons de concevoir la route autrement, en roulant en voiture ancienne. Préparer minutieusement sa voiture à prendre la route, redécouvrir les routes nationales et départementales, prendre le temps d'apprécier les paysages, les bons restaurants et les hôtels de charme, de visiter les innombrables sites naturels ou historiques de notre beau pays sont autant de plaisirs oubliés.

Grâce à la modernité indiscutable de sa mécanique et à l'élégance intemporelle de sa carrosserie, la Traction est devenue un formidable vecteur de convivialité. Début juillet, cinquante Traction venues des six coins de l'hexagone sillonneront la côte d'Opale et le pays minier et mi-août une trentaine de Traction séjourneront dans le Berry au cœur de la campagne française, lors des 21^e et 22^e Randonnées des Copains organisées respectivement par la section Hauts de France et la section Centre. Ces grandes randonnées que nous réalisons chaque année dans une région de France ou un pays voisin, et qui enregistrent des participations toujours plus nombreuses, sont un moyen original de passer des vacances entre amis autour de notre passion commune, c'est un véritable art de vivre.

Les sorties nombreuses et variées qui vous sont proposées permettent à chacun de participer au gré de ses envies et de ses moyens. Nous vous proposons dans ce numéro de Traction Avant un reportage sur le 28^e Rallye des Cabriolets Coupés et Carrosseries Spéciales dans le Vercors. Vous lirez également un reportage sur la randonnée de l'ascension en Auvergne organisée par la section Rhodanie, Vous découvrirez ensuite le récit des exploits de deux Traction 11 Légère, l'une au Tour Auto de Paris à Deauville et l'autre au Rallye des Princesses entre Paris et Saint-Tropez. Vous trouverez enfin en pages régionales les comptes rendus des très nombreuses activités proposées dans toutes les régions qui montrent l'extraordinaire dynamisme de nos responsables régionaux que je remercie chaleureusement.

Nous fêtons le centenaire des Automobiles Citroën tout au long de cette année 2019, la première Type A 10 HP ayant été commercialisée en juin 1919. Vous lirez dans ce numéro de Traction Avant des reportages sur les magnifiques expositions organisées sur les salons de Rennes et de Moulins où les membres de La Traction Universelle se sont beaucoup impliqués, mais également l'exposition « Born Paris XV » organisée par le Conservatoire Citroën à proximité du Quai de Javel, et même un rassemblement en Pennsylvanie pour commémorer les 100 ans de la Marque au Double Chevron. Beaucoup d'entre nous participent au Rassemblement du Siècle à la Ferté-Vidame où plus de 4000 véhicules Citroën du monde entier sont attendus pour une immense fête dont nous vous parlerons dans notre prochain numéro.

Je vous souhaite bonne lecture et de bonnes vacances au volant de votre Traction.

Jean-Louis Poussard
Président