

## **Traction Avant 128**

### **Editorial**

Le Conseil d'Administration et l'Assemblée Générale de La Traction Universelle ont eu lieu exceptionnellement à distance en cette période de crise sanitaire. La réunion de travail du samedi 20 mars, réunissant tous les responsables de notre association en vidéo conférence, avait pour objectif de dresser le bilan de l'année 2020 et de présenter les projets pour les deux années à venir. Pour l'Assemblée Générale, tous les adhérents avaient reçu par mail ou par courrier les documents leur permettant de participer en ligne au vote du quitus pour l'année 2020 et à l'élection du Comité Directeur pour l'année 2021. Au nom du Comité Directeur, je voudrais remercier les nombreux membres qui se sont connectés pour nous renouveler leur confiance. Vous lirez le compte-rendu de ces deux événements importants de la vie de notre association dans ce numéro de Traction Avant.

Pour les mêmes raisons, la majorité des sections n'ont pas pu organiser comme chaque année leur assemblée régionale en présence de leurs adhérents, et ont dû recourir soit à une vidéo conférence, soit à une présentation et un vote par correspondance. La section Méditerranée a élu Jean-Claude Viola à la suite de Jean-Paul Turquin qui avait repris les commandes de la section il y a dix ans dans un contexte particulièrement difficile, avait organisé deux randonnées de l'Ascension sur la Côte d'Azur et dans le Mercantour et participé activement au Conseil d'Administration de l'association. La section Bretagne a élu Jean-Paul Queffelec à la suite de Didier Frémont qui avait relancé la section il y a 18 ans et organisé entre autres la 20<sup>e</sup> Randonnée des Copains en Bretagne en juillet 2017 et les expositions aux Forges de Paimpont et pour les 100 Ans de Citroën à Rennes. J'adresse toutes mes félicitations aux nouveaux administrateurs et tous mes remerciements aux anciens qui ont donné de nombreuses années au renouveau et au dynamisme de ces deux sections régionales de notre club.

La crise sanitaire inédite, que nous subissons depuis maintenant un an déjà, nous a privés du salon RétroMobile à Paris où La Traction Universelle est présente chaque année depuis la première édition en 1976, du Salon Champenois du Véhicule de Collection à Reims où la section Champagne nous accueille depuis plus de 40 ans et du salon Avignon Motor Festival où la section Provence a remporté à quatre reprises la Calandre d'Or. Le salon de Reims a été reporté au mois de juin 2021, mais les deux autres salons ont été purement et simplement annulés pour cette année. J'espère que vous avez profité de ce troisième confinement pour bichonner vos Traction, elles n'en seront que plus belles, et que nous vous retrouverons en pleine forme lors de nos prochaines activités. Notre objectif est avant tout de faire rouler nos Traction encore longtemps, en toute sécurité et en toute liberté.

Dans ce numéro de votre revue Traction Avant, vous trouverez à nouveau de belles histoires de Traction de membres du club, avec en pages centrales la photo d'une superbe 11 Familiale 1938 gris irisé restaurée en Finlande. Nous vous proposons également trois dossiers inédits sur l'usine du Quai de Javel au début des années cinquante, sur les phares et les feux de signalisation des Traction belges et sur les déflecteurs de portes accessoires pour Traction. Enfin vous apprécierez les articles techniques sur le remplacement des roulements de fusées lors de la journée technique en Pays-de-Loire, la restauration d'un volant Quillery accessoire avec une impression 3D, la restauration minutieuse d'une montre de tableau de bord d'avant-guerre et le montage réversible d'une climatisation électrique sur une Traction 15 Oléopneumatique québécoise.

Prenez bien soin de vous.

**Jean-Louis Poussard**  
**Président**