

Traction Avant 133

Editorial

La Traction Universelle devrait maintenir cette année ses effectifs à 1.600 membres, en accueillant près de 200 nouveaux adhérents, à qui je souhaite la bienvenue au sein de notre grande famille de passionnés. Je remercie tous nos adhérents qui nous ont renouvelé leur confiance malgré les crises sanitaire, économique et géopolitique en cours ! Je remercie également tous les administrateurs et bénévoles qui font vivre notre association. C'est un bel encouragement pour l'avenir alors que nous travaillons sur plusieurs projets : la recherche et l'aménagement d'un nouveau local en région, l'organisation des 90 ans de la Traction Avant sur le circuit de Charade en Auvergne et la reconnaissance des randonnées estivales que nous vous proposerons l'année prochaine.

Grâce à la modernité légendaire de sa mécanique et à l'élégance intemporelle de sa carrosserie, fruits de la collaboration de l'ingénieur André Lefèvre et du sculpteur Flaminio Bertoni, la Traction est devenue un formidable vecteur de convivialité. Les limitations de vitesse sur les routes départementales, les restrictions de circulation dans les grandes agglomérations, la standardisation de l'offre des constructeurs automobiles, le retour invraisemblable des caisses carrées avec les SUV, l'avènement voté par l'Europe des motorisations électriques et les progrès de la conduite autonome sont autant de raisons de concevoir la route autrement, en roulant en voiture ancienne. Préparer minutieusement sa voiture à prendre la route, redécouvrir les routes nationales et départementales, prendre le temps d'apprécier les paysages, les bons restaurants et les hôtels de charme, de visiter les innombrables sites naturels ou historiques de notre beau pays sont autant de plaisirs retrouvés.

Après la crise sanitaire qui a restreint nos activités associatives, nous reprenons nos traditionnelles randonnées estivales avec les 25^e, 26^e et 27^e Randonnées des Copains organisées respectivement par les sections Poitou-Charentes, Aquitaine et Lorraine. Fin juin, une trentaine de Traction venues des six coins de l'hexagone ont sillonné la Charente Maritime, pays de pierre et d'eau. Mi-juillet une trentaine d'autres Traction séjourneront dans le Gers pour une balade gourmande au pays de d'Artagnan. Enfin à la mi-août, une vingtaine d'équipages découvriront les richesses de l'Aube. Ces grandes randonnées que nous réalisons chaque année dans une région de France, et qui enregistrent des participations toujours plus nombreuses, sont un moyen original de passer des vacances entre amis autour de notre passion commune.

Vous lirez dans ce numéro un hommage à Fabien Sabatès décédé récemment, personnage parfois controversé mais passionné du double chevron, qui après avoir créé notre revue Traction Avant en 1976, avait lancé plusieurs revues spécialisées dédiées à notre marque préférée, et publié plus de 150 ouvrages sur André Citroën et les automobiles de la marque. Il avait possédé une centaine de Traction et m'avait vendu en 1978 ma 11 Légère que je possède toujours aujourd'hui. Nous poursuivons les séries habituelles « Ma Traction son histoire » et « La saga des accessoires » et vous proposons de nombreux articles techniques inédits sur les embrayages, les sondes, les transmissions adaptables, les collecteurs d'admission et d'échappement et les filetages. Vous retrouverez enfin les comptes rendus d'activités dans les pages régionales.

Je vous souhaite bonne lecture et de bonnes vacances au volant de votre Traction.

Jean-Louis Poussard
Président