



## Section TU-AFC

Dimanche 4 décembre 2022: Atelier « Art of Racer » à Obenheim (67)

Initialement planifiée par Jean-Pierre Idzikowski (TU-AFC) et Cyril Gauthier (Art of racer), dimanche 13 Novembre 2022, cette visite a été décalée au dimanche 4 décembre.

Nous nous sommes retrouvés à 16 participants vers 10h00 pour un café d'accueil offert par Cyril.

Avant de commencer la visite de l'atelier et des halls de stockage de sa collection, Cyril nous a présenté son parcours professionnel qu'on peut qualifier « hors normes » : fils d'une famille modeste, il obtiendra un CAP en mécanique Auto à la suite duquel il se spécialisera comme diéseliste à Nancy. Il fera ensuite un tour de France pendant 7 ans avec les compagnons du devoir.

Passionné avant tout de motos, il commencera sa carrière professionnelle à Fegersheim au [Harley-Davidson | Harley-Davidson Center of Alsace | France \(harley-strasbourg.com\)](#) Après 5 ans passées à entretenir et modifier les Harley, il se spécialisera dans la restauration des motos Indian en Allemagne.

En 2000 il décide de s'installer à son compte en créant l'atelier Art of racer, ce qui lui permettra de diversifier ses activités et d'assouvir ses différentes passions : motos anciennes, de compétitions, transformations de motos en Café racer, Bobber ou chopper mais aussi les automobiles anciennes. En parallèle il fait de nombreuses acquisitions, automobiles, motos, pièces, outils, automobilia.

Depuis quelques années il est spécialisé dans l'achat-vente, le conseil en investissement dans ce milieu et les ventes aux enchères ; il est par ailleurs consultant pour la maison Osenat : [Automobiles et motos de collections : Ventes aux enchères en ligne - Osenat](#)



« Rock'N Bike » : Cette réalisation personnelle de Cyril Gauthier sur une mécanique Harley Sportster de 1991 lui a permis de prendre la deuxième place du classement européen du championnat des customs indépendants en 2007 [AMD World Championship, 2007 European Championship Results](#)

[amdchampionship.com](http://amdchampionship.com)), suivi d'une très belle 7ème place aux championnats du monde à Sturgis (USA) [https://www.bikernet.com/pages/2007\\_Sturgis\\_World\\_Championship.aspx](https://www.bikernet.com/pages/2007_Sturgis_World_Championship.aspx)

Des pièces d'origine différentes ont servi à construire ce Café Racer, par exemple des enjoliveurs de Panhard PL17 !

La découverte des lieux ...et des réserves !

L'atelier se trouve dans les locaux de l'ancienne usine BASF (fabrication de cassettes et bandes magnétiques) : il y a donc beaucoup de place ... et nous pourrions déambuler à travers plusieurs halls immenses pour certains.

Dans le premier grand hall, se trouvent des vitures en nombre, parmi lesquelles plusieurs Ford avant-guerre dans un état remarquable







Un peu plus loin, des mini et Jaguar



Vers 11h00, nous sommes rejoints Christophe et Francis qui sont rapidement dans le même état que nous, admiratifs, ébahis et presque sans voix devant toutes ces voitures, et la visite n'est pas terminée.



Un peu plus loin, un cabriolet Delahaye 135M à restaurer



Après Ford, Jaguar, Mini, Delahaye, et d'autres, « quelques » Bugatti :







Un peu plus loin, nous entrons dans un hall rempli de pièces



Et là des motos, des motos et encore des motos !



Et nous trouverons même parmi toutes ces autos, une traction 11 très incomplète :

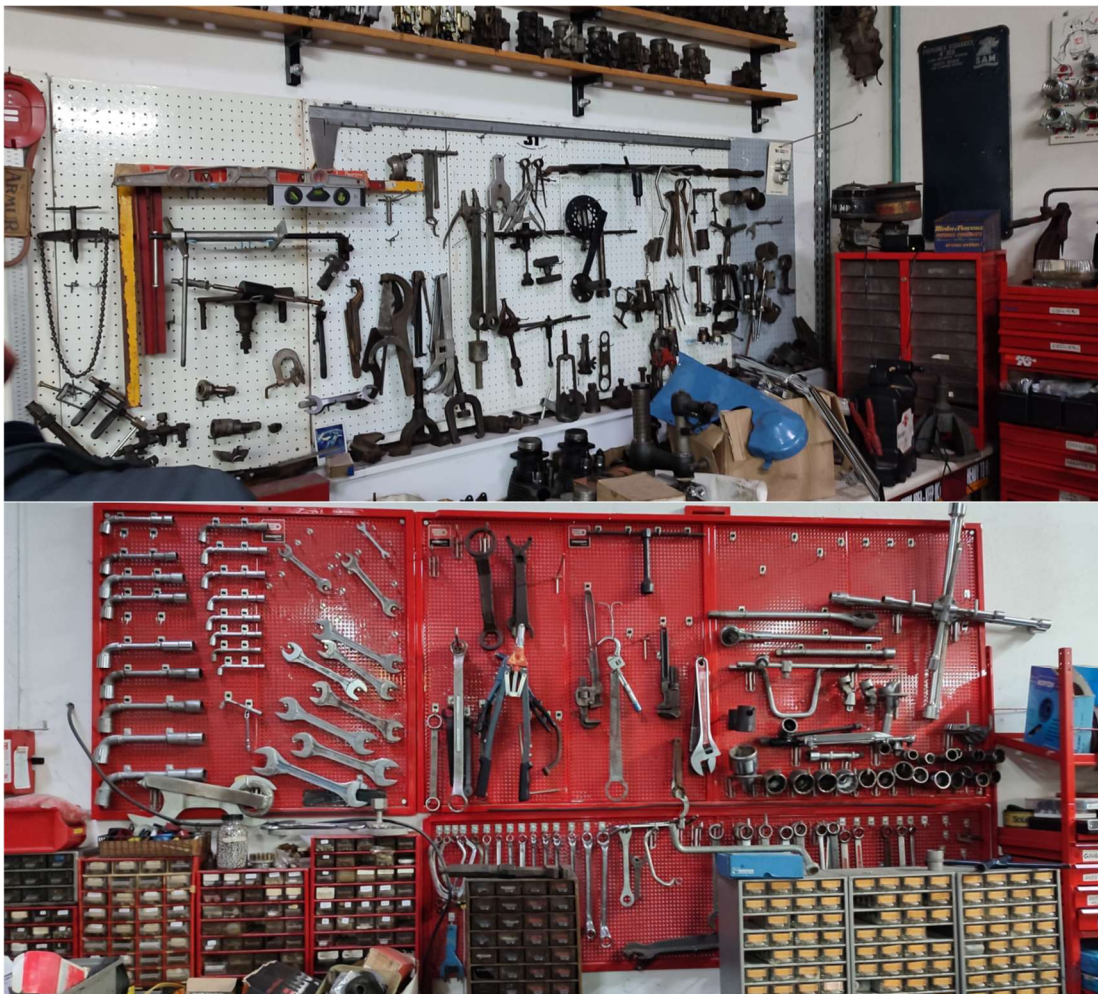




Nous finirons par une petite réserve de motos Café Racer et Chopper que Cyril a réalisé



Après plus de deux heures à découvrir ces réserves, nous nous retrouvons dans le hall d'entrée, où nous aurons encore le plaisir de découvrir l'atelier mécanique avec de nombreux outils :







Après toutes ces émotions, il est temps de nous restaurer, Bernadette et moi avons préparé une choucroute la samedi après-midi et nous n'avons plus qu'à nous servir pour déguster !















Après la choucroute, nous aurons du munster , suivi d'éclairs vanille et café , presque un repas de communion 😊

Nous remercions vivement Cyril de nous avoir accueilli en toute simplicité dans son atelier en nous permettant de visiter ses réserves et de découvrir toutes ces belles autos et motos.

La visite s'est achevé vers 16h30, et nous sommes tous repartis enchantés par cette belle journée.

Les photos proviennent de plusieurs adhérents, à l'exception de la première que j'ai récupéré sur Internet.

Rédaction : Thierry Kowalski