



CR de la participation de la TU AFC à la 43ème randonnée des vendanges le 06 octobre 2024 à RUSTENHART (68)

DIMANCHE 6 OCTOBRE 2024 **ENTREE LIBRE**

43ème RANDONNEE INTERNATIONALE DES VENDANGES

Autos-Motos-Cyclos-Tracteurs
(Réservée aux véhicules d'avant 1994)

Randonnée / Rétro-Show / Expo

90 ans de la Traction

HAUT-RHIN RUSTENHART

Manifestation organisée par le C.V.A.A.M.
Club de Véhicules Anciens d'Alsace - Mulhouse
BP 1186 - F-68053 MULHOUSE CEDEX
Web: www.cvaam.com - Email: secretaire-cvaam@orange.fr
Inscription randonnée: Anita KELLER - 06 07 60 23 50
Programme et repas: Bernard GOGNIAT - 06 11 66 23 11

INFORMATIONS
Entrée libre
Horaires: 9h00-21h00
Lieu: Salle polyvalente de RUSTENHART (68)

PROGRAMME
8H00 - 9H15: Accueil des participants
9H30 - 11h45: Randonnée des vendanges
12H00 - 14h00: Repas (Participants) et sur réservation (Public)
15H30 - 17H00: Rétro-show
A partir de 18h00: Restauration
21H00: Fin de la manifestation

RESTAURATION
Tartes flambées, assiettes paysannes (Quantité limitée), bières pression, VIN NOUVEAU, vins d'Alsace, sodas et eau



Photo N.GOTTAR

Plusieurs membres de la TU AFC étaient présents à ce grand rassemblement international ouvert à tous véhicules antérieurs à 1994 : 260 voitures inscrites cette année. Ce qui n'est pas courant de nos jours, c'est le nombre important de véhicules d'avant-guerre, et même d'avant la 1^{ère} guerre, la plus ancienne voiture datant de 1902 !

Cette manifestation annuelle est organisée par le CVAAM (Club de Véhicules Anciens d'Alsace-Mulhouse). L'organisation est bien rodée. En fonction de la formule retenue lors de l'inscription, une enveloppe vous attend à l'accueil avec une plaque de rallye, un road-book et les différents tickets correspondant au petit-déjeuner, à l'apéritif, au déjeuner, au dessert, au café,...

Les points de retrait sont répartis sur plusieurs stands afin de limiter les attentes, ce qui nécessite aussi de nombreux bénévoles. En effet, il faut servir plusieurs centaines de personnes à chaque fois.

Dans les grandes lignes, le programme est le suivant :

- Accueil, petit-déjeuner
- Circuit dans le vignoble alsacien, avec 2 circuits au choix (54 ou 75 km)
- Visite de cave et apéritif à Herrlisheim
- Déjeuner dans la grande salle des fêtes de Rustenhart
- Exposition des véhicules et présentation au public
- Repas du soir en option

Pour cette année des 90 ans de la Traction, 35 Tractions ont participé à cette journée. Il s'agit là d'une participation record. Une zone spécifique était d'ailleurs dédiée :



Des Tractions à perte de vue :



Des cabriolets :



Des avant-guerre dans leur jus :



Des 15/6 :



Une Rosengart Supertraction :



Des baroudeuses :



Une 15/6 à double carburateur :



Hervé avait amené sa nouvelle acquisition : une 15/6 achetée en bel état



Visite de l'exposition :



Départ pour le circuit du matin : Christophe au volant de la 11BL, Hervé devant au volant de la 15



La pause apéritif à Herrlisheim :



Retour à Rustenhart pour le déjeuner, la TU était en avance, les autres participants commencent à arriver :



Parmi le grand nombre de véhicules, on peut noter cette Berliet de course d'avant 1914 :



Coach Hotchkiss 13 CV restauré de A à Z par ses propriétaires :



BENTLEY S1 1959 6 cylindres avec DA, venant de la région de Belfort :



Parmi les ROLLS Silver-Shadow, un cabriolet Corniche :



Une Peugeot 604 :



Un coach ROSALIE et une 504 :



Des anglaises : Austin, Jaguar type E et Jaguar XK 150



Des avant-guerre :



Beaucoup d'intérêt aussi pour cette DS 19 de 1957, donc 100% hydraulique. La mécanique est restaurée dans les moindres détails :



L'examen attentif de la mécanique :



L'échappement central :



La DS19 : bas-moteur type Traction 11D mais culasse spécifique avec carburateur à gauche.
Noter l'allumage à double bobine (1 bobine pour 2 bougies comme sur les 2 CV).
L'allumeur est implanté à l'AR gauche comme sur la Traction. Mais à cause du carburateur à gauche et des équipements hydrauliques, il est complètement inaccessible.

2 pompes à haute pression :

- l'une concentrique avec la pompe à eau, spécifique pour l'embrayage, agit en fonction de la vitesse du moteur. Le régulateur centrifuge arrivera plus tard lors des multiples évolutions de l'hydraulique
- l'autre pompe, entraînée par courroie, alimente la suspension, la direction, les freins, la BV



La planche de bord, futuriste en 1957 :





Photo H.DEPOIRE

Pour la TU AFC,



Christophe DERYCKE

06 23 92 59 50