



CR du 02/11/2024 : réunion + atelier boîte de vitesses au local TU AFC de DAMBACH



Cette rencontre mensuelle avait pour objectif de faire le point sur les prochaines manifestations et sur les AG à venir, et de partager la situation sur les locaux de la TU.

En parallèle, un atelier mécanique était organisé autour du démontage d'une boîte de vitesses.

Par ailleurs, nous avons pu avoir accès à l'orgue de l'église de Dambach, dans le but de pouvoir faire une présentation technique et musicale en 2025.

1/ Réunion de travail



Prochaines manifestations :

08/09/10 novembre :

salon Epoqu'auto à LYON. 5 participants de la TU AFC : Adrien, Isabelle, Thierry, Marcel ainsi que Fabrice

1^{er} décembre :

bourse de Châteauroux. 2 participants de la TU AFC : Adrien, Thierry

07 décembre après-midi :

AG de la TU AFC à Dambach. L'invitation sera envoyée par Adrien au moins 4 semaines avant. L'AG sera clôturée par un repas le soir, le restaurant reste à préciser (Cigoland à Kintzheim ?), on vise environ 35€/pers sans les boissons

19 janvier 2025 matin :

AG de la TU au niveau national à Reims. Participation de tous les membres de la TU possible, y compris au repas. J.L.Poussard enverra les convocations.

Janvier 2026 :

AG TU niveau national à Nice

Commémorations de la libération :

24/11 à Lipsheim (Fabrice demande des voitures)

30/11 à Châtenois

1 et 2/02 au parc des expos à Colmar

Prochaines journées mécaniques :

Boîte de vitesses des 4 cylindres :

le démontage de la BV de Christian se fait aujourd'hui, la suite des travaux sera effectuée en parallèle avec la BV de Didier, en comité restreint

Proposition de Marcel hors séance : dépose mécanisme d'essuie-glace sur modèle d'après 1952 (moteur dans la planche de bord)

Projet de nouveau local pour la TU :

Un groupe de travail est constitué sur le projet d'acquisition d'un nouveau local. Thierry et Christophe sont volontaires pour rejoindre le groupe. Actuellement le seul local TU au niveau national est celui de Dambach, dont la pérennité n'est pas assurée. Il faut se préparer à trouver un local provisoire en 2025 (par ex en location) pour entreposer le matériel, le mobilier, le stock de pièces et la boutique.

Apéro et pause déjeuner



2/ Atelier « boîte de vitesses »

Dès 8H30, une équipe s'est constituée dans le hangar autour de la Traction 1936 de Christian, qui est tombée en panne suite à une casse de la boîte de vitesses :



La matinée a été consacrée à la dépose moteur, d'abord dépose de la calandre et vidange radiateur :



Dépose des câblages et des périphériques moteur :



En début d'après-midi, le moteur est déjà sorti, le carter d'embrayage est déposé ainsi que la BV :



Au passage on remarque l'embrayage « moderne » à diaphragme :



Le carter d'embrayage :



et l'entraînement de l'arbre de pompe à eau à cannelures de type 11D (pas d'origine en 1936...) :



Il s'agit maintenant de démonter complètement la boîte :



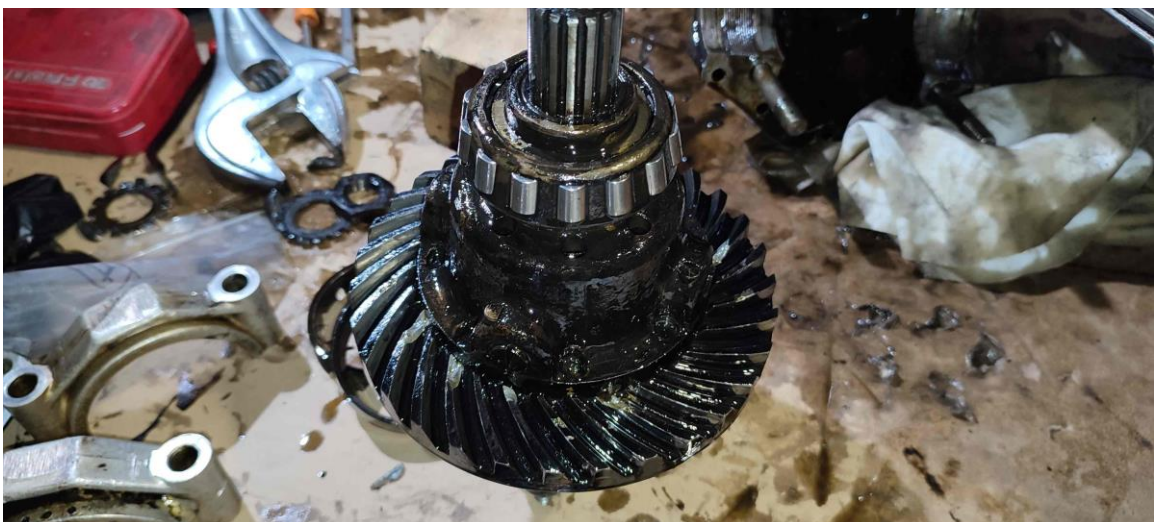
Il y a des circlips et des roulements à retirer :



On sort les arbres, les synchros et les pignons :



La couronne du différentiel : des dents sont cassées



Le pignon d'attaque : il manque des morceaux également



Les morceaux de dents trouvés au fond du carter :



Le carter vide sera récupéré après nettoyage :



Verdict : le couple conique du différentiel a dû fonctionner dans de mauvaises conditions, ce qui a entraîné des contraintes dans les dentures des pignons, puis leur rupture par fatigue. Un mauvais réglage en est probablement la cause. Il faudra donc trouver un couple conique en bon état, remonter méthodiquement la BV, refaire les bons réglages internes, et en profiter pour remplacer les pièces usées dans la BV : roulements, joints, ...

Fin du chantier



3/ Visite de l'orgue de Dambach

J'avais pris RDV avec Thibaut METZ, jeune organiste titulaire de l'orgue de Dambach, qui nous a fait découvrir l'orgue situé dans la tribune. Bonne surprise : il s'agit d'un instrument ancien (1866), relativement important (3 claviers + pédalier, 28 jeux), et restauré en 2019 donc en très bon état.

Un essai a pu confirmer le potentiel de l'instrument : un son plein et puissant, et de nombreuses possibilités de registration. Cet instrument a été bien conservé et n'a pas subi de modifications majeures depuis 1866. La restauration de 2019 a été conforme à l'origine, avec la remise en place de la machine d'assistance BARKER qui avait été démontée en 1966.

Avec ses 1700 tuyaux et sa machinerie complexe du 19^{ème} siècle, cet orgue est passionnant à découvrir !

En 2025, nous pourrions organiser une présentation technique et sonore pour les membres de la TU.

L'orgue MERKLIN-SCHUTZE de 1866 de l'église de DAMBACH :



Christophe DERYCKE

06 23 92 59 50