



LA TRACTION UNIVERSELLE
Compte-rendu du Conseil d'Administration
Samedi 26 octobre 2013 de 14h15 à 20h00

Participants

| | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Comité Directeur : | Jean-Louis Poussard, Gérard Bascoulergue, Dominique Bellière, Stéphane Hadangue, Françoise Lefèvre, Gérard Lefèvre, Céline Poussard, Bruno Ribeiro, Daniel Talouarn |
| Auvergne : | Stina et Richard Belda |
| Bretagne : | Didier Frémont |
| Centre : | Jean-Pierre Jodeau, Jean-Claude Rétion |
| Champagne : | Eddy Seneuze, Eric Maume |
| Ile-de-France : | Bruno Ribeiro |
| Lorraine : | Dominique Peter, Philippe Dion |
| Méditerranée | Françoise et Jean-Paul Turquin |
| Nord : | Bernard Dubois, René Landrieu, Laurent Mazuy |
| Normandie : | Daniel Talouarn |
| Pays-de-Loire : | Stéphane Vandepoutte |
| Poitou-Charentes : | Brigitte et Pierre Bonnin |
| Provence : | Chantal et Alain d'Ollonne |
| Rhodanie : | Frédérique et Patrick Clément, Danièle et Daniel Culas |
| Wallonie : | Ronny Charlier, Roland Coppe, Miguel Valdès |
| Cabriolets/coupés : | Eric Pilon |

Absents excusés

Michel Locquet, Patrick Haas, Eric Lalève, Jacques Boudet, Gérard Langevin.

La séance est ouverte à 14h15.

Jean-Louis Poussard remercie les participants à ce deuxième conseil d'administration de l'année. Il présente le nouveau bureau de la TU Wallonie et propose un rapide tour de table de présentation.

1 – Trésorerie et sections

Céline Poussard demande aux administrateurs de remercier le Président d'avoir supervisé les travaux du local au jour le jour et tous les membres qui ont participé au grand nettoyage du local suite aux travaux qui viennent de s'achever. Jean-Louis Poussard rappelle que conformément à la décision du conseil d'administration du 6 octobre 2012, la vente du local annexe a été réalisée le 11 octobre 2013 et que les travaux de rénovation du local principal ont été réalisés pour la moitié du produit de la vente. Les finitions intérieures et le ravalement de la façade devraient être achevés pour l'assemblée régionale IDF du 23 novembre.

Ronny Charlier présente le nouveau bureau de la TU Wallonie et les difficultés rencontrées avec l'ancien président qui est revenu sur sa démission. Afin de régler le litige, il propose de constituer une nouvelle association intitulée « La Traction Universelle Belge ». Il présente son programme pour 2014 : commémoration des 80 ans à la bourse de Ciney, journées mécaniques et plusieurs balades. Sur proposition du Président, le conseil vote à l'unanimité la dénonciation de la convention signée avec la TU Wallonie et la signature d'une nouvelle convention avec la TU Belge, dans les mêmes termes que la précédente. L'ensemble des administrateurs remercient nos amis belges de leur présence et de leur fidélité à La Traction Universelle.

Gérard Lefèvre présente le bilan du fonds d'entraide intersections pour l'année 2013 : reliquat de 600 € sur 2012, dotations de 600 € pour le stand au salon d'Avignon et de 300 € pour l'exposition Citroën aux Forges de Paimpont. Le fonds est donc déficitaire de 300 €. Eric Pilon propose d'abonder la somme de 800 € du compte 3CS qui a réalisé un bénéfice sur le dernier rallye des carrosseries spéciales, ce dont l'assistance le remercie. Le fonds dispose donc de 500 € pour 2014 et pourra être réapprovisionné en fonction des demandes adressées au comité directeur. Gérard commente les documents de clôture des comptes qui doivent être retournés pour le 30/11/2013.

Céline Poussard présente les règles budgétaires et comptables qui s'appliquent à toute association sans but lucratif comme la nôtre et insiste sur la rigueur exigée afin de faciliter la consolidation annuelle des comptes de l'association et la nécessité pour chaque section de construire un budget équilibré afin de préserver la bonne santé financière de l'association.

A la demande de Jean-Paul Turquin, le conseil précise que le fonctionnement de l'association, basé sur des délégations de pouvoir aux responsables de section, est conditionné à une gestion saine et rigoureuse des sections, de manière à ne pas dilapider les fonds propres de l'association.

2 – Sorties et manifestations

Jean-Paul Turquin présente son projet de Tour de France des sections de la TU pour les 80 ans de la Traction. Chaque section organiserait une sortie pour passer le relai à la section voisine. Le départ se ferait de la section Méditerranée à l'occasion du CitroLevens le 27/04/2014 avec retour début décembre pour fêter les 20 ans de la section lors d'un dîner festif. Ce projet qui suscite l'enthousiasme des participants est adopté à l'unanimité. Les sections prépareront le calendrier des passages de relai pour le prochain conseil d'administration.

Jean-Pierre Jodeau présente le programme de la 11^e Randonnée des Copains au Maroc du 14 avril au 2 mai 2014. Le parcours de 2800 km passera par Tanger, Meknès, Ouarzazate, Marrakech, Essaouira, El Jadida et Tanger. Les inscriptions sont limitées à 25 Traction et les informations communiquées dans la semaine par Jean-Pierre seront adressées par chaque responsable de section à ses membres le 01/11/2013.

Frédérique Clément présente le prochain rallye de l'Ascension autour du Mont-Blanc avec une option pour Varèse en Italie pour visiter le musée Bertoni. Le programme définitif sera communiqué par Frédérique pour le prochain conseil d'administration.

Daniel Talouarn nous dévoile le programme de la 12^e Randonnée des Copains en Normandie du 2 au 8 août 2014 autour des plages du débarquement dont ce sera le 70^e anniversaire. Les informations communiquées par Daniel seront adressées par chaque section à ses membres.

Jean-Pierre Jodeau et Jean-Louis Poussard présentent le projet de rassemblement dans le parc du Château de La Ferté-Vidame pour les 80 ans de la Traction. Une réunion décisive a eu lieu le 19 octobre avec le Maire et Conseiller Général qui a permis de définir les rôles de chacun des acteurs de l'évènement : Le CORT et la communauté de communes de l'Orée du Perche pour la logistique et les repas, le club des Amis de la Traction de l'Aigle pour la bourse d'échange et La Traction Universelle pour la gestion des participants et des animations. Le prix d'inscription sera de 80 € pour un équipage de deux personnes comprenant le sac de bienvenue, deux repas champêtres le samedi soir et deux visites du centre d'essai Citroën. Les affiches, flyers et bulletins d'inscriptions seront diffusés à toutes les sections à partir du salon Epoqu'Auto.

Céline et Jean-Louis Poussard présentent le projet de randonnée en Corse du 27 juin au 11 juillet 2015, réservée à une quarantaine d'équipages en Traction, intitulée « Mare e Monti ». La première semaine serait basée au village de vacances de Lozari à la découverte de la montagne de Haute-Corse. La deuxième semaine serait basée au village de vacances de Santa-Giulia pour profiter des plages idylliques de Corse de Sud. La reconnaissance aura lieu en août 2014 et le programme détaillé de la randonnée sera dévoilé lors du conseil d'administration du mois d'octobre 2014.

Jean-Louis Poussard demande aux administrateurs de réfléchir à une autre randonnée d'une semaine au mois d'août 2015 dans l'esprit des randonnées des copains de la TU, afin de répartir les participants de plus en plus nombreux. Ce projet pourrait être présenté au prochain conseil.

Le conseil d'administration se félicite de voir autant de projets présentés lors de cette réunion.

3 – Boutique et pièces détachées

Jean-Louis Poussard rappelle que les commandes de boutique sont préparées lors des réunions mensuelles du comité directeur et doivent donc être adressées par courriel à Françoise au moins un mois avant les assemblées, bourses ou salons où elles doivent être livrées.

Françoise Lefèvre présente ses projets de nouveaux articles de la boutique pour 2014 : un polo TU blanc à col bleu et une cote de mécanicien bleue avec logo jaune lancée en souscription. Seront réapprovisionnés les polaires, les coupe-vent, les chemises, les polos blancs et bleus et les chaussettes.

Patrick Clément expose les difficultés rencontrées sur les 15 Six équipées de transmissions homocinétiques sans amortisseurs de couple qui entraînent des dégâts collatéraux sur les mécanismes d'embrayage. Il présente l'étude qu'il a réalisée avec Pascal Moiroud pour le reconditionnement des bibax comme à l'origine. Ces pièces ont été testées sur plusieurs milliers de kilomètres sans souci avec disparition de toute vibration dans le train avant. Les anciens bibax confiés à Patrick seront reconditionnés par séries de 10 pièces au prix de 390 € l'unité.

4 – Communication et revue TA

La mise en ligne du nouveau site internet national et des sites régionaux devient une priorité. Michel Locquet étant momentanément indisponible pour raisons familiales, Céline et Jean-Louis Poussard ont fait appel à l'agence spécialisée e-média-services en partenariat avec la société Micrologiciels. Le devis proposé s'élève à 5.640 € HT pour le développement et la formation des administrateurs auxquels s'ajoutent 75 € HT d'abonnement mensuel à Micrologiciel. Le développement comprend le site national, reprenant toutes les informations générales sur le club avec une interface d'inscription et de paiement en ligne pour les 80 ans de la Traction, et des pages régionales indépendantes construites sur le même modèle avec présentation de la section, programme des sorties et compte-rendu en images. Le coût total des sites internet serait pris en charge par le compte national. Cette proposition mise aux voix est votée à l'unanimité.

Jean-Louis Poussard rappelle l'importance de la communication vers la presse régionale et la presse spécialisée voitures anciennes. Bruno Ribeiro propose de rencontrer les responsables de LVA pour relayer les activités de la TU et communiquer sur les 80 ans de la Traction.

Jean-Pierre Jodeau est disponible pour faire rééditer les cartons jaunes par notre ami Gilles Barlerin pour les sections qui le souhaitent.

Jean-Louis Poussard demandera un devis pour la re-fabrication des mâts et des fanions.

Dominique Bellière attire l'attention du conseil sur le numéro 100 de la revue Traction Avant dont la parution coïncidera avec l'anniversaire des 80 ans de la Traction en avril 2014. La période hivernale étant habituellement moins fournie en sorties, il propose de réduire la partie sections à 18 pages maximum pour consacrer une plus large part à des articles sur les 80 ans de la Traction.

5 –Assemblées Régionales et Générales

Les sections suivantes ont déjà planifié leur date d'assemblée régionale 2014 : IDF et NRD le 23/11, PRV le 01/12, MED le 08/12, PDL le 05/01, RHO le 11/01, POC le 12/01, NRM le 23/02, AUV le 29/03. Les membres du comité directeur s'efforceront de participer à la plupart de ces assemblées régionales.

L'organisation des trois dernières assemblées générales en régions Centre, Provence et Nord a été unanimement appréciée. Le comité directeur ayant souhaité que la prochaine assemblée générale ait lieu le 19 janvier 2014 en Ile-de-France, Bruno Ribeiro nous confirme que le lieu choisi est la Ferme du Couvent à Bréault, près de Melun. La section Rhodanie est candidate pour 2015, la section Poitou-Charentes pour 2016 et les sections Bretagne et Normandie pour 2017.

Jean-Louis Poussard lit les interventions que lui ont adressées Patrick Haas pour la section Alsace et Gérard Langevin pour la section Midi-Pyrénées qui éprouvent tous les deux quelques difficultés à animer leur section. En accord avec Patrick, Jean-Louis Poussard doit rencontrer Thierry Kowalski à Lyon pour lui proposer de reprendre la gestion de la section Alsace et Philippe Dion propose de l'aider. Plusieurs administrateurs proposent de contacter Gérard pour lui apporter leur soutien et lui faire part de leur expérience.

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion se termine à 20h00.

Le Comité Directeur remercie tous les participants et a apprécié l'ambiance chaleureuse et constructive des débats. La soirée se poursuit par un dîner au local du club préparé par Bernadette, Brigitte, Céline et Chantal.

Jean-Louis Poussard,
Président